

АДМИНИСТРАЦИЯ

КИПЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ЛОМОНОСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27.01.2025г. №52

д. Кипень

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2025-2027 годы»

В соответствии с федеральным законом № 131-ФЗ от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Кипенского сельского поселения постановляет:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2025-2027 годы», изложив муниципальную программу в прилагаемой редакции (Приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания и подлежит опубликованию на официальном сайте Кипенского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Глава Кипенского сельского поселения М. В. Кюне

УТВЕРЖДЕНО

Постановлением администрации

Кипенского сельского поселения

№ 52 от 27.01.2025

(приложение)

Муниципальная программа

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2025-2027 годы»

Содержание программы:

1. Паспорт муниципальной программы

2. Характеристика поселения

3. Основные проблемы, на решение которых направлена программа

4. Основные мероприятия программы

5. Ожидаемые результаты от реализации программы

# 1. Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Муниципальная программа «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области на 2025-2027 годы» |
| Ответственный исполнитель программы | Администрация Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области |
| Участники программы | Администрация Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области |
| Цели программы | Совершенствование транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности дорожного движения Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области |
| Задачи программы | 1. Улучшение эксплуатационного состояния сети дорог общего пользования Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области и обеспечение безопасности дорожного движения;  2. Повышение безопасности граждан и участников дорожного движения. |
| Целевые индикаторы программы | 1) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения);  2) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции, капитального ремонта и ремонта со сниженным социальным и транспортным риском. |
| Этапы и сроки реализации программы | Подпрограмма реализуется в один этап. Сроки реализации подпрограммы – 2025-2027 годы |
| Финансовое обеспечение программы - всего, в том числе по источникам финансирования | Общий объем финансирования программы за период 2025 года планируется 2 646,41 тыс. рублей,  Общий объем финансирования программы за период 2026 года планируется 2 930,62 тыс. рублей,  2027 года – планируется 6 349,44 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы | - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям со сниженным социальным и транспортным риском. |

# 2. Характеристика поселения

Административным центром Кипенского сельского поселения является деревня Кипень. На территории поселения расположено 11 населённых пунктов - 3 посёлка и 8 деревень:

- Кипень, деревня, административный центр

- Келози, деревня

- Волковицы, деревня

- Дом отдыха «Волковицы», посёлок

- Глухово, деревня

- Глухово (Лесопитомник), посёлок

- Трудовик, деревня

- Витино, деревня

- Черемыкино, деревня

- Черемыкинская Школа, посёлок

- Шундорово, деревня.

Кипенское сельское поселение граничит:

с Гостилицким, Ропшинским, Русско-Высоцким сельскими поселениями Ломоносовского муниципального района, Гатчинским муниципальным районом, Волосовским муниципальным районом.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения – 27,475 км.

Протяженность автомобильных дорог (асфальтовое покрытие) – 7,400 км, муниципальной собственности – 3,070 км.

Общая протяженность грунтовых дорог с естественным покрытием внутри границ населенных пунктов муниципального образования Кипенское сельское поселение муниципального образования Ломоносовского муниципального района Ленинградской области– 24,85 км.

# 3. Основные проблемы, на решение которых направлена программа.

Решение задач развития автомобильных дорог необходимо проводить программно-целевым методом.

Программа разработана на основании Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и конкретизирует целевые критерии развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кипенского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области (далее – поселение) в 2025 году.

Повышение уровня качества проживания граждан является необходимым условием для стабилизации и подъема экономики.

Повышение уровня благоустройства территории стимулирует позитивные тенденции в социально-экономическом развитии поселения и, как следствие, повышение качества жизни населения.

Имеющиеся автомобильные дороги общего пользования, дворовые территории и проезды к ним, расположенные на территории поселения, не обеспечивают растущие потребности и не удовлетворяют современным требованиям, предъявляемым к их качеству, а уровень износа продолжает увеличиваться.

Финансово-экономические механизмы, обеспечивающие восстановление, ремонт существующих объектов транспортной инфраструктуры, а также строительство новых, недостаточно эффективны, так как решение проблемы требует комплексного подхода.

Помимо указанных общих проблем, имеются также специфические, влияющие на уровень социально-экономического развития территории:

- повышенный уровень эксплуатационных нагрузок на объекты транспортной инфраструктуры;

- развитие дорожной сети и обеспеченность жилых домов и общественных зданий парковками не соответствует темпам автомобилизации;

- отсутствие необходимого количества тротуаров;

- необходимость обеспечения повышенных требований к эстетическому и архитектурному облику поселения;

- не обеспечен доступ по автодорогам с твердым покрытием к местам перспективной застройки под жилищное строительство.

Отрицательные тенденции в динамике изменения уровня благоустройства территорий обусловлены высоким уровнем физического, морального и экономического износа дорожного покрытия.

Существующее состояние транспортной инфраструктуры не отвечает техническим требованиям и иным нормативным актам, что является причиной:

- снижения уровня безопасности движения;

- снижения уровня комфортности проживания.

Ремонт и реконструкция имеющихся и создание новых объектов транспортной инфраструктуры в сложившихся условиях является ключевой задачей органов местного самоуправления. Без реализации неотложных мер нельзя добиться эффективного обслуживания экономики и населения, а также обеспечить в полной мере безопасность жизнедеятельности и охрану окружающей среды.

Таким образом, проблема низкого уровня развития транспортной инфраструктуры поселения представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых должно опираться на последние достижения в данной области и учитывать:

- соответствие уровня развития транспортной инфраструктуры общим направлениям социально-экономического развития;

- опережающее развитие системы автомобильных и пешеходных дорог по сравнению с другими отраслями экономики, что позволит снять ограничения, накладываемые требованиями к коммуникациям в области производства и реализации товаров и услуг населению и социальной сфере.

Программа полностью соответствует приоритетам социально-экономического развития муниципального образования на среднесрочную перспективу. Реализация Программы направлена на достижение следующих результатов:

- создание условий для улучшения качества жизни населения;

- осуществление мероприятий по обеспечению безопасности жизнедеятельности и сохранения окружающей среды;

- развитие положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности;

- повышение степени удовлетворенности населения уровнем благоустройства;

- улучшение технического состояния отдельных объектов благоустройства;

- улучшение санитарного и экологического состояния поселения;

- повышение уровня эстетики поселения.

# 4. Ожидаемые результаты от реализации программы

В результате реализации Программы ожидается:

- появление положительных тенденций в создании благоприятной среды жизнедеятельности населения;

- повышение степени удовлетворенности населения уровнем благоустройства территории;

- улучшение технического состояния отдельных объектов благоустройства (улично-дорожной сети, существующей ливневой инженерной сети, знаков транспортных коммуникаций, мест захоронений, мест воинских захоронений и т.д.)

- улучшение санитарного и экологического состояния территории поселения;

- повышение уровня эстетики и архитектурного облика поселков и деревень;

- создание условий, обеспечивающих комфортные условия для жизни, работы и отдыха населения на территории поселения;

- привлечение разных социальных слоев населения к участию по благоустройству поселения;

- координация деятельности предприятий, обеспечивающих благоустройство населенных пунктов и предприятий, имеющих на балансе инженерные сети, что позволит исключить случаи раскопки инженерных сетей на вновь отремонтированных объектах благоустройства и обеспечит восстановление благоустройства после проведения ремонтных работ.