

Схема организации движения при долговременных работах по реконструкции сущ. а/д А-180 "Нарва" в н.п. Кипень

Узел 1

Утверждено:

Согласовано:

Разработано:

Заказчик: ФКУ Упрдор "Северо-Запад"
 Организация, выполняющая работы: ООО "Техносфера"
 Сроки исполнения работ:
 Ответственный за производство работ: Андреев А.В.
 Телефон: 8-931-003-05-59
 Гос. контракт: 139/14/102026 от 12.05.14

ФКУ Упрдор "Северо-Запад"
 Отдел организации работ по безопасности дорожного движения

М. Имансуров
 Мухомудинова Н.А.

" " " 2019г.

" " " 2019г.

" " " 2019г.

РИП Проконец Т.В.



См. временную схему ОДД в н.п. Кипень (чертеж 128.01ис14-194-11-ТСП-1.27-2)

2п. Имансуров
 ООО "Техносфера"
 А.В. Коробов

Заместитель генерального директора ООО «Европейская Столица»
 «Европейская Столица» для документов
 Санкт-Петербург

Примечания:

1. Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендаций по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ"; Технического регламента ТС 014/2011; Регламента ФКУ Упрдор "Северо-Запад", утвержденного письмом №96 от 10.05.17
2. Ответственность за соблюдение рекомендаций и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
3. Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
4. По своим светотехническим свойствам дорожные знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования."
5. Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнять в соответствии с требованиями рекомендаций и ГОСТ Р 52289-2004: "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"
6. О начале работ сообщить в дежурную часть ОГИБДД по принадлежности не менее, чем за 7 суток.
7. Ежедневно перед началом работ необходимо проверить наличие дорожных знаков и технических средств, предусмотренных согласованной схемой и при необходимости заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие.
8. Все временные знаки и технические средства организации дорожного движения связанные с проводимыми работами должны быть убраны в течении суток после завершения работ (ГОСТ Р 50597-93 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.")
9. Привязка дорожных знаков осуществляется исходя из условий местности;
10. Знаки, действие которых противоречит временной схеме организации дорожного движения, на период производства работ закрываются чехлами.
12. В дуперной зоне не размещаются строительные материалы, техника и рабочие, строительный мусор.
13. При необходимости временную схему ОДД согласовать с заинтересованными организациями.
14. Работы проводить в соответствии с указаниями ФКУ Упрдор "Северо-Запад"
15. Плановое положение знака в поперечном профиле ±0,1 м, в иных случаях ±1 м

Схему разработал: Маркадеев Д.А. тел 8906262574

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 40 3.24 - временные дорожные знаки и их номера по ГОСТ Р 52290-2004;
- 2.4 - существующие дорожные знаки;
- 2.4 - зачехленные/демонтированные существующие дорожные знаки;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

128.01ис/14-194-11-ТСП-1.27-9					
Реконструкция участков автомобильной дороги М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин). Реконструкция автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365, Ленинградская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Маркадеев				05.19
Проверил	Проконец				05.19
Н.контр.	Кириллова				05.19
ГИП	Проконец				05.19
Технические средства организации дорожного движения на время производства работ. Развязка у н.п. Кипень				Стадия	Лист
План расстановки временных ТСОДД в н.п. Келози (узел 1)				Р	1
ООО "ГЕО-ПРОЕКТ" г. Санкт-Петербург					

