

# Схема организации движения при долговременных работах по реконструкции сущ. а/д А-180 "Нарва" в н.п. Кипень

Узел 1

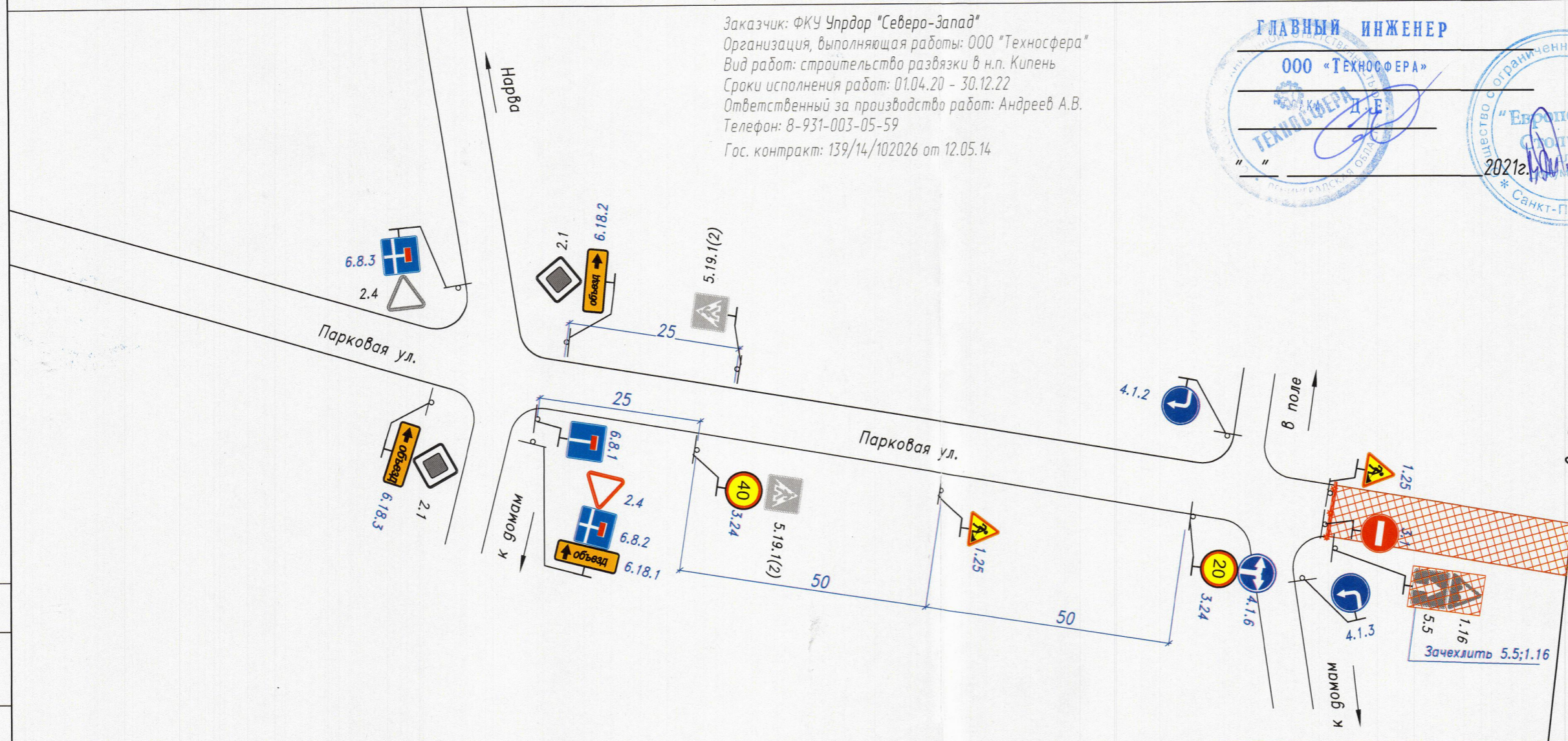
Согласовано:

Разработано:

Заказчик: ФКУ Упрдор "Северо-Запад"  
 Организация, выполняющая работы: ООО "Техносфера"  
 Вид работ: строительство развязки в н.п. Кипень  
 Сроки исполнения работ: 01.04.20 - 30.12.22  
 Ответственный за производство работ: Андреев А.В.  
 Телефон: 8-931-003-05-59  
 Гос. контракт: 139/14/102026 от 12.05.14



2021г.



См. Временную схему ОДД в н.п. Кипень (чертеж 128.01ис14-194-11-ТСП-1.27-12)

Утверждено:

2021г.

Примечания:

- Схема организации движения и ограждение места производства работ разработана на основании ОДМ 218.6.019-2016 "Рекомендаций по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ"; Технического регламента ТС 014/2011; Регламента ФКУ Упрдор "Северо-Запад", утвержденного письмом №2 от 11.01.21 и ГОСТ Р 58350-2019 "Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ".
- Ответственность за соблюдение рекомендаций и утвержденных схем организации движения возлагается на руководителя подрядной организации и на лиц непосредственно руководящих строительными работами.
- Экземпляр согласованной схемы должен находиться на руках у непосредственного производителя работ, отвечающего за безопасность дорожного движения на данном участке дороги.
- По своим светотехническим свойствам дорожные знаки должны строго соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Знаки дорожные. Общие технические требования."
- Установку дорожных знаков, средств ограждения выполнить в соответствии с требованиями рекомендаций и ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".
- О начале работ сообщить в дежурную часть ОГИБДД по принадлежности не менее, чем за 7 суток.
- Ежедневно перед началом работ необходимо проверить наличие дорожных знаков и технических средств, предусмотренных согласованной схемой и при необходимости заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие.
- Все временные знаки и технические средства организации дорожного движения связанные с проводимыми работами должны быть убраны в течении суток после завершения работ (ГОСТ Р 50597-2017 "Требования к эксплуатационному состоянию допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.")
- Привязка дорожных знаков осуществляется исходя из условий местности;
- Знаки, действие которых противоречит временной схеме организации дорожного движения, на период производства работ закрываются чехлами.
- В буферной зоне не размещаются строительные материалы, техника и рабочие, строительный мусор.
- При необходимости временную схему ОДД согласовать с заинтересованными организациями.
- Работы проводить в соответствии с указаниями ФКУ Упрдор "Северо-Запад"
- Плановое положение знака в поперечном профиле ±0,1 м, в иных случаях ±3 м

Схему разработал: Маркадеев Д.А. тел. 89062625742

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 3.24 - временные дорожные знаки и их номера по ГОСТ Р 52290-2004;
- 2.4 - существующие дорожные знаки;
- 2.4 - зачехленные/демонтированные существующие дорожные знаки;

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

128.01ис/14-194-11-ТСП-1.27-13					
Реконструкция участков автомобильной дороги М-11 «Нарва» - от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин). Реконструкция автомобильной дороги А-180 «Нарва» Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой на участке км 31+440 - км 54+365, Ленинградская область.					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Маркадеев				11.21
Проверил	Прокопец				11.21
Технические средства организации дорожного движения на время производства работ. Развязка у н.п. Кипень					
План расстановки временных ТСОДД в н.п. Келози (узел 1.2)					
Н.контр.	Опанчук				11.21
Т.контр.	Опанчук				11.21
			Стадия	Лист	Листов
			Р	-	1
			ООО "ГЕО-ПРОЕКТ" г. Санкт-Петербург		